

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	<b>Pagina</b>	

## **GUÍA BÁSICA: PERITO EN TRÁNSITO, PARA REALIZAR INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.**

**CURSO** : Perito en Tránsito  
**TIEMPO ESTIMADO** : 120 horas catedra  
**INSTRUCTOR**

### **Definición de perito en tránsito.**

Un perito en tránsito es un experto en la investigación, análisis y reconstrucción de accidentes de tránsito, así como en la evaluación de la seguridad vial, basándose en la información que obtiene de los informes y documentos aportados por las autoridades de tránsito, servidores de policía judicial y en su propia labor.

**Objetivo:** El perito en tránsito tiene como objetivo establecer las circunstancias de tiempo, modo y lugar en las que ocurrió el accidente para determinar si se considera Casual o Causal. Este proceso incluye el análisis de los informes de la policía judicial, la realización de entrevistas, la fotografía judicial y la topografía forense.

Su función principal es determinar y sustentar las causas o circunstancias que originan un accidente de tránsito y emitir un informe pericial que ayude a esclarecer los hechos ante las autoridades correspondientes.

### **Funciones de un perito en tránsito**

1. Realizar la investigación del accidente, recopilando la información y evidencia en el lugar del accidente.
2. Efectuar el análisis de la escena del accidente.
3. Evaluar la configuración, estructura, condiciones entre otras, sobre la vía donde ocurrieron los hechos materia de investigación.
4. Determinar las condiciones en materia de señalización vial horizontal y vertical, la existencia, estado de conservación de semáforos, reguladores viales y autoridades de control al momento de la ocurrencia de los hechos.
5. Verificar el estado y funcionalidad a través de un inventario de señales existentes tanto vertical y horizontal, así como los elementos para un adecuado control del tránsito, en el lugar de los hechos al momento de su ocurrencia.
6. Determinar el estado del o los vehículos involucrados en el accidente de tránsito, respecto a frenos, dirección, luces, bocina, llantas, suspensión u otros factores que puedan haber contribuido al accidente, describiendo los daños materiales hallados en el o los vehículo(s) involucrado(s), trazas

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

o demás elementos que se puedan determinar o identificar posteriormente en la etapa procesal como EMP y EF.

7. Entrevistas con testigos y involucrados: Recopilar testimonios y declaraciones de los involucrados en el accidente.
8. Evaluación de la seguridad vial: Analizar si existen condiciones de seguridad inadecuadas en la vía o en el vehículo.
9. Elaboración del informe pericial: Emitir un informe detallado que describa las causas y circunstancias del accidente.
10. Sustentar en juicio oral sus informes y procedimientos realizados como perito en tránsito, para contribuir en el esclarecimiento de los hechos.

### **Requisitos para ser perito en tránsito**

1. Formación académica:  
Título universitario en ingeniería, derecho, criminología o áreas relacionadas.  
Técnico en ingeniería, derecho, seguridad vial, criminalística, Agente de tránsito o áreas relacionadas
2. Experiencia laboral: Experiencia en la investigación de accidentes de tránsito o en la seguridad vial.
3. Certificación: Certificación como perito en tránsito.
4. Actualización continua: Actualización permanente en las técnicas de investigación y análisis de accidentes de tránsito.

### **Importancia del perito en tránsito**

1. Ayuda a esclarecer los hechos: El informe pericial ayuda a determinar las causas y circunstancias del accidente.
2. Contribuye a la justicia: El informe pericial es utilizado en los procesos judiciales para determinar la responsabilidad en el accidente.
3. Mejora la seguridad vial: El análisis de los accidentes de tránsito ayuda a identificar áreas de mejora en la seguridad vial.

**Perfil del perito en tránsito: El perito en tránsito debe de poseer las siguientes competencias y conocimientos para el desarrollo de su labor y/o actividad.**

- Es un especialista en la investigación y análisis de accidentes de tránsito
- Utiliza conocimientos técnicos, científicos y de ingeniería
- Analiza las pruebas y evidencias encontradas en el lugar del accidente
- Valora los daños aplicando el baremo de costos del accidente de tránsito, según corresponda.
- Recomienda medidas de prevención
- Redacta informes periciales

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

- Realiza inspecciones oculares a vehículos y peritajes mecánicos
- Participa en calidad de testigo pericial en los distintos procesos judiciales.

### **Habilidades del perito en tránsito**

- Comunicación
- Liderazgo
- Manejo del tiempo
- Negociación
- Resolución de problemas
- Redacción de informes
- Habilidad para negociar
- Dotes organizativos

**Campo ocupacional de un perito en tránsito:** Juzgados, Entidades aseguradoras, Abogados, Investigadores privados, Organismos oficiales y particulares.

### **Malla curricular o de estudios**

#### **MODULO I Tiempo: 60 horas**

- I. Definiciones
- II. Importancia de la investigación en el contexto del accidente de tránsito
- III. Técnicas de investigación en Hechos de Tránsito
- IV. **Determinación de las condiciones de tiempo, modo y lugar**
  1. **TIEMPO**
    - a) Organismo de tránsito
    - b) Gravedad
    - c) Fecha
    - d) Hora
  2. **MODO Clase de accidente**
    - a. Colisiones frontales
    - b. Colisiones laterales
    - c. Choque con
      - i. Vehículo
      - ii. Tren
      - iii. Semoviente
      - iv. Objeto fijo
        1. Muro
        2. Poste
        3. Árbol
        4. Baranda
        5. Semáforo
        6. Inmueble

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

7. Hidrante
8. Valla - señal
9. Tarima- caseta
10. Vehículo estacionado
11. Otro

- d. Atropello
- e. Volcamiento
- f. Caída de ocupante
- g. Incendio
- h. Otro

### **3. MODO (conductores involucrados ocurrieron los hechos)**

#### 3.1 Conductor

- 3.1.1 Nombres y apellidos
- 3.1.2 Documento de identidad (cc, nuij, tarjeta de identidad, cedula de extranjería)
- 3.1.3 Numero del documento
- 3.1.4 Nacionalidad
- 3.1.5 Fecha de nacimiento (dd/mm/año)
- 3.1.6 Sexo Masculino ( ) Femenino ( )
- 3.1.7 Gravedad: Muerto ( ) Lesionado ( )
- 3.1.8 Dirección de domicilio
- 3.1.9 Ciudad
- 3.1.10 teléfono
- 3.1.11 Se practico examen Si ( ) No ( ), Autorizo Si ( ) No ( )
- 3.1.12 Embriaguez Positivo ( ) Negativo No ( ) grado ( )
- 3.1.13 Psicoactivas Si ( ) No ( )
- 3.1.14 Porta licencia de conducción Si ( ) No ( )
- 3.1.15 Licencia de conducción nro.
- 3.1.16 Categoría
- 3.1.17 Restricción
- 3.1.18 Fecha de expedición día/mes/año
- 3.1.19 Fecha de vencimiento día/mes/año
- 3.1.20 Código organismo de tránsito
- 3.1.21 Elementos de Protección individual
  - Chaleco Si ( ) No ( )
  - Chaqueta Si ( ) No ( )
  - Guantes Si ( ) No ( )
  - Coderas Si ( ) No ( )
  - Rodilleras Si ( ) No ( )
  - Casco Si ( ) No ( ),
  - ¿Es reglamentario? Si ( ) No ( )
- 3.1.22 Cinturón Si ( ) No ( )
  - Los utilizó. Si ( ) No ( )
- 3.1.23 Hospital – Clínica o Centro de Atención
- 3.1.24 Lesiones que presenta la victima

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

Cabeza  
 Cara  
 Brazos  
 Piernas  
 Tórax  
 Manos

#### 4. MODO (vehículos involucrados ocurrieron los hechos)

##### 4.1 Vehículo 1,

- Placa
- Placa remolque o semi remolque (si aplica)
- Nacionalidad
- Colombiana
- Extranjera
- Marca
- Linea color
- Modelo
- Carrocería
- Toneladas
- Pasajeros
- Licencia de tránsito numero
- Empresa afiliada (aplica para servicio publico y reinting)
- Matriculado en el organismo de transito
- Inmovilizado en
- A disposición de
- Tarjeta de registro
- Revisión técnico – mecánica si ( ) no ( ) vence dd/mm/aa
- Cantidad acompañantes o pasajeros al momento del accidente
- Porta SOAT si ( ) no ( ) numero de la póliza vence dd/mm/aa  
Aseguradora
- Porta RCC si ( ) no ( ) numero de la póliza vence dd/mm/aa  
Aseguradora
- Porta RCE si ( ) no ( ) numero de la póliza vence dd/mm/aa  
Aseguradora
  - Propietario el mismo conductor si ( ) no ( )
  - Nombres y apellidos documento de identidad ( ) numero
  - Clase de vehículo
    - Automóvil
    - Bus
    - Buseteta
    - Camión
    - Camioneta
    - Campero

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	<b>Pagina</b>	

- microbús
- Tractocamión
- Volqueta
- Motociclista
- Maquinaria Agrícola
- Maquinaria Industrial
- Bicicleta
- Motocarro
- Mototriciclo
- Tracción animal
- Motociclo
- Cuatrimoto
- Remolque
- Semi-remolque
- Clase de servicio
  - Oficial
  - Público
  - particular
  - Diplomático, consular
- Modalidad de transporte
  - Pasajeros
    - Colectivo municipal
    - Individual
    - Masivo
    - Especial turismo
    - Especial escolar
    - Especial asalariado
    - Especial ocasional
  - Mixto
  - Carga
    - Extradimensionada
    - Extrapesada
    - Sustancia peligrosa
- Radio de acción
  - Nacional
  - Municipal
- Fallas del vehículo en:

El manual de operación del vehículo es importante porque brinda información sobre cómo mantener el vehículo en buen estado y conducirlo de manera segura.

El manual del vehículo puede ayudar a:

	Gestión Documental	Código	FINS -001
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	Versión	Original
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	Fecha	12/07/2018
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	Página	

- Conocer las características del auto, como las luces del tablero y las configuraciones iniciales
- Saber cómo realizar las tareas de mantenimiento, como cambiar el aceite, la presión de las llantas o el anticongelante
- Identificar los componentes del auto y dónde se encuentran
- Conocer las configuraciones personalizadas del auto
- Mejorar la eficiencia y la seguridad de la conducción
- Conocer qué problemas están cubiertos por la garantía del auto
- Solucionar problemas comunes o no tan comunes

Para mantener el vehículo en buen estado, se recomienda realizar revisiones periódicas, como la revisión técnico-mecánica (RTM).

Las normas de competencia laboral, establecen la importancia que los conductores antes de operar un vehículo, lean y conozcan los manuales de operación y del propietario del vehículo, con el fin de evitar daños y fallas en la operación del mismo, reduciendo la probabilidad de ocurrencia de un accidente de tránsito.

Visto lo anterior y con el fin de realizar un peritaje funcional y adecuado al vehículo siniestrado, se debe hacer énfasis sobre los siguientes sistemas para determinar las fallas y las causas que las generaron al momento del accidente de tránsito:

#### ○ **ESTADO DEL SISTEMA DE FRENOS**

(seguridad activa) ABS, ABD o EDS (sistema de antideslizamiento lateral), ESP (evitación de derrape en curvas, con frenos independientes), KERS (freno regenerativo que almacena la energía cinética), BAS (ayuda servofreno en frenadas de emergencia), EBS (distribución de frenada según la carga del eje), AEB (frenada autónoma de emergencia).

Las fallas más frecuentes en el sistema de frenos son:

- Ruidos como chirridos, rasguños o chillidos
- El pedal del freno se hunde hasta el piso o vibra
- El volante tiembla
- El vehículo se inclina hacia un lado al frenar
- La distancia de frenado es mayor de lo normal
- La luz de advertencia de los frenos parpadea

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

Estas pueden ser las causas de las fallas en los frenos son (verificar su estado):

- Fugas en el circuito
- Aire en el sistema
- Líquido de freno contaminado
- Bajo nivel de líquido de frenos
- Pastillas desgastadas
- Pistón del caliper agarrotado
- Latiguillo debilitado
- Pinza gripada

○ **DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO**

Determinar su funcionamiento según corresponda a la clase de dirección (hidráulica, electromecánica o eléctrica), las fallas más frecuentes son:

- Dificultad para girar el volante
- Ruidos extraños al girar el volante
- Vibraciones en el volante
- Desalineación de las ruedas
- Fugas de líquido de dirección asistida
- Sensación de inestabilidad en la dirección

Estas pueden ser las causas de las fallas en la dirección (verificar su estado):

- Desgaste en las juntas o componentes
- Desequilibrio en las ruedas
- Problemas en la suspensión
- Desgaste de las bandas de los neumáticos
- Desgaste de los rodamientos de las ruedas delanteras
- Fugas de fluidos
- Rotura de la correa auxiliar
- Problemas con los elementos electrónicos de la dirección asistida

○ **LUCES**

- Determinar su funcionamiento según corresponda a la clase de luces que tenga el vehículo, las fallas más frecuentes son:
- Bombillas defectuosas o mal colocadas

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	<b>Página</b>	

- Cables rotos o desconectados
- Conexiones corroídas
- Fusibles quemados
- Relé de faro defectuoso
- Interruptor de faro defectuoso
- Regulador de intensidad defectuoso
- Fallo de cableado

Estas pueden ser las causas de las fallas en las luces (verificar su estado):

- Corrosión en el cableado
- Bombillas sueltas
- Interruptores de luz defectuosos
- Accesorios desgastados
- Fluctuaciones de voltaje
- Circuitos sobrecargados
- Problemas con el panel eléctrico
- Fusible fundido
- Relé de faro
- Regulador de intensidad

#### ○ **BOCINA**

Determinar su funcionamiento según corresponda la clase de pito, claxon o bocina que tenga el vehículo, las fallas más frecuentes son:

El envejecimiento,  
Factores ambientales o  
Una instalación incorrecta.

Estas pueden ser las causas de las fallas en el pito, bocina o claxon (verificar su estado):

- Corrosión en el cableado
- Accesorios desgastados
- Fluctuaciones de voltaje
- Circuitos sobrecargados
- Problemas con el panel eléctrico
- Fusible fundido
- Regulador de intensidad

#### ○ **LLANTAS**

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

Las llantas ostentan su relevancia porque son el contacto único del vehículo con el suelo y por ello están sujetos a fuertes tensiones y momentos. Llevan a cabo cinco importantes funciones:

- Separan el chasis del firme.
- Soportan el peso del vehículo mediante fuerzas normales (perpendiculares al suelo) distribuidas en el área de contacto.
- Ayudan a absorber las oscilaciones debidas a las irregularidades del pavimento, otorgando la flexibilidad necesaria para la comodidad y seguridad.
- Transmiten las fuerzas de tracción y frenado a la superficie.
- Por último, permiten modificar y mantener la dirección de avance.

Ante la importancia de las llantas en el sistema de seguridad activa, en el vehículo, Las fallas pueden ser causadas por factores de fabricación, condiciones de conducción, y factores externos.

Lo más usual en los factores de fabricación son materiales de baja calidad, Maquinaria defectuosa, protuberancias, cortes, grietas y objetos incrustados, Falta de inspección.

Respecto a las condiciones de conducción se resaltan

- Conducir a velocidades excesivas
- Frenadas bruscas
- Curvas agresivas
- Sobrecargar las llantas
- Subinflar o sobreinflar las llantas
- Alineación incorrecta
- Suspensión desgastada
- Usarlas vencidas.
- Emplear llantas de segunda, rencauchadas entre otros aspectos en general.

Con respecto a los factores externos, las llantas pueden ser objeto de:

- Elementos afilados en la calzada, como piedras, palos, clavos, o vidrios rotos
- Baches o superficies rugosas
- Golpes o impactos fuertes
- Exposición excesiva a los rayos ultravioleta

	Gestión Documental	Código	FINS -001
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	Versión	Original
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	Fecha	12/07/2018
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	Página	

- Productos químicos agresivos
- Nieve, sal, temperaturas frías o fluctuantes

### ○ SUSPENSIÓN

Las fallas en el sistema de suspensión de un vehículo pueden ser causadas por el desgaste de los componentes o por los golpes que recibe el auto. Algunos de los síntomas de estas fallas son:

- El auto rebota mucho al pasar por baches o irregularidades en la carretera
- El auto se inclina demasiado en las curvas
- El auto se siente inestable o se desvía de la línea recta
- El volante se sacude o vibra
- Se escuchan ruidos extraños al pasar por baches o al girar
- El auto se ve más bajo de un lado que del otro
- El auto se siente flojo al frenar
- Las llantas están desgastadas de forma irregular

Para tal efecto se debe verificar las siguientes partes y componentes para conocer las causas de los mismo:

1. **Amortiguador manchado de aceite.** La falta de estanqueidad en la junta del vástago provoca esta avería que se soluciona con una ligera capa de aceite con la que volver a lubricar el vástago de pistón.
2. **Vástago de pistón dañado.** Por problemas en el montaje, guardapolvo defectuoso o falta del mismo se produce este problema que se manifiesta en corrosión del componente y que provoca falta de estanqueidad o pérdida de aceite.
3. **Vástago de pistón rayado.** El síntoma de este problema es la formación de profundas huellas de rodadura en el componente a causa de un mal montaje o material incorrecto, en una avería que provoca un desgaste importante del amortiguador o ruidos al comprimirse y extenderse la suspensión.
4. **Rosca desgarrada.** Por la falta de fijación del amortiguador se produce este problema que puede provocar ruidos en la suspensión, tableteo fuerte, reducción de la eficacia del sistema o incluso el fallo total. Para

	Gestión Documental	Código	FINS -001
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	Versión	Original
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	Fecha	12/07/2018
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	Página	

evitarlo, el mecánico debe evitar la atornilladora de percusión y observar el par de apriete.

5. **Válvula de flujo floja o desgarrada.** Si el rendimiento del amortiguador se ve notablemente reducido e incluso provoca el fallo total, puede ser por esta avería causada por problemas en el montaje y que la tuerca de la válvula se haya aflojado o por topes defectuosos.
6. **Casquillos de goma fisurados o deformados.** El síntoma de este problema es un ruido como de golpeteo o chirrido, aunque simplemente puede deberse al desgaste normal y a la fatiga del material. Eso sí, es un peligro para la conducción y afecta al sistema de frenado.
7. **Holgura y ruidos al comprimirse y extenderse la suspensión.** Si los elementos de suspensión y amortiguación están desgastados pueden provocar este problema que se materializa, por ejemplo, en comportamientos de dirección inestables, ruidos o desgaste anormal de los neumáticos.
8. **Topes o guardapolvos desgastados.** Muelles defectuosos, desgaste de determinadas piezas de plástico o incorrecta combinación de muelle y amortiguador son las causas de este problema que provoca salida de aceite o fallo total debido a la destrucción de las válvulas interiores.
9. **Apoyos de amortiguador desgastados.** Una dirección dura o conducción inestable son las consecuencias de este problema a causa de que el amortiguador queda asentado debido al largo kilometraje.
10. **Rotura de muelle.** Si el vehículo se inclina hacia un lado y hace ruidos en la suspensión, puede haber daños graves en este componente de la suspensión. Las causas son diversas: desde golpes de piedras, daños previos de la pintura protectora o incluso debido a un fuerte impacto con un bordillo.
11. **Desgaste del perfil de los neumáticos por fricción.** Este problema puede tener su origen en amortiguadores defectuosos o desgastados o una geometría incorrecta, motivo por el cual se aconseja revisar el chasis cada 20.000 kilómetros.

**Los peritos en tránsito, deben contar con los conocimientos mínimos para dictaminar a través de su experiencia cuales de las causas fueron las generadoras de un accidente de tránsito.**

#### **5. LUGAR (donde ocurrieron los hechos)**

- Lugar o coordenada geográfica
- Área
- Localidad o comuna
- Área
  - i. Rural

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

1. nacional
2. departamental
3. municipal

- ii. Urbana
  - Sector
    - i. Residencial
    - ii. Industrial
    - iii. Comercial
  - Zona
    - i. Escolar
    - ii. Turística
    - iii. Militar
    - iv. Deportiva
    - v. Privada
    - vi. Hospitalaria

### 3.1 Diseño de la vía

- Glorieta
- Intersección
- Lote o predio
- Paso a nivel
- Pontón
- ciclo ruta
- Paso elevado
- Paso inferior
- Peatonal
- Puente
- Tramo de vía
- Túnel
- Área
- Área

### 5.1 Condición climática

- Granizo
- Lluvia
- Niebla
- Viento
- Normal

### 5.2 Características de las vías

#### Lugar de ocurrencia

#### 5.2.1 Código de ruta (en caso de vía nacional)

##### 5.2.1.1 Vía y kilometro

#### 5.2.2 Dirección

##### 5.2.2.1 Ciudad

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	<b>Pagina</b>	

5.2.2.2 Coordenadas geográficas

5.2.2.3 Latitud

5.2.2.4 Longitud

#### Geométricas

- A. Recta
  - Curva
- B. Plano
  - Pendiente
- C. Bahía de estacionamiento
  - Con anden
  - Con berma

#### Utilización

- A. Un sentido
- B. Doble sentido
- C. Reversible
- D. Contraflujo
- E. Ciclo vía

#### Calzadas

- A. Una
- B. Dos
- C. Tres o mas
- D. Variable

#### Carriles

- A. Un
- B. Dos
- C. Tres o mas
- D. Variable

#### Superficie de rodadura

- A. Asfalto
- B. Afirmado
- C. Adoquín
- D. Empedrado
- E. Concreto
- F. Tierra
- G. Otro

#### Estado

- A. Bueno

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

- B. Con huecos
- C. Derrumbes
- D. En reparación
- E. Hundimiento
- F. Inundada
- G. Parchada
- H. Rizada
- I. Fisurada

#### Condiciones

- A. Aceite
- B. Húmeda
- C. Lodo
- D. Alcantarilla destapada

#### Iluminación artificial

- A. Agente de tránsito
- B. Semáforo
  - Operando
  - Intermitente
  - Con daños
  - Apagado
  - Oculto
- C. Señales verticales
  - Reglamentarias
  - Preventivas
  - Informativas
  - Temporales de obra
  - Ninguna
- D. Señales horizontales
  - Líneas centrales amarillas
  - Líneas de carril blanca
  - Reductores de velocidad
  - Flechas
  - Leyendas
  - Símbolos
  - Otra
  - Reductores de velocidad
  - Delineadores de piso
  - Tacha
  - Estoperoles
  - Tachones
  - Boyas
  - Bordillos

	Gestión Documental	Código	FINS -001
	Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial	Versión	Original
	INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO	Fecha	12/07/2018
	FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO	Página	

- Tubular
- Barreras plásticas
- Hitos tubulares
- Conos
- Otros
- Intermitente
- Con daños
- Apagado
- Oculto
- E. Visibilidad
  - Normal
  - Disminuida por
    - Casetas
    - Construcción
    - Vallas
    - Árbol/vegetación
    - Vehículo estacionado
    - Encandilamiento
    - Poste
    - Otro

6. Distinción entre accidente y delito
7. Determinación de los puntos
8. Lo que muestran las distancias entre puntos
9. Percepción y reacción
10. Proceso de Investigación
11. Escena del accidente
  - Aseguramiento del lugar
  - Documentación fotográfica
  - Recolección de evidencias
12. Testimonios y declaraciones
13. Cadena de custodia
14. Evidencias físicas
  - Restos de vehículos
  - Huellas y marcas en la vía.
15. Evidencias biológicas
  - Recolección y Análisis de fluidos corporales
16. Evidencias documentales
  - Análisis de historias clínicas, necropsia Y/o informes

## **MODULO II Informes periciales de los elementos encontrados en el lugar de los hechos y las investigaciones adelantadas relacionadas con el accidente de tránsito.**

**Tiempo: 70 horas**

### **I. Registro de tránsito y cámaras de seguridad**

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Página</b>	

- II. Inspecciones:**
- a. Inspección al lugar de los hechos (análisis pericial de la vía, estructura, irregularidades, área, sector, zona, diseño, condición climática, características de las vías, prelación, diagnóstico de la señalización vertical, horizontal, semáforos, elementos viales.
  - b. Inspección de daños en los vehículos chasis y carrocería,
 

Dirección, Frenos. Luces, bocina, llantas, Rudimentos del sistema antibloqueo de ruedas, líquidos, fluidos, Piezas o partes de vehículo, Materiales encontrados en la vía, Tejidos, trazas y restos orgánicos Otros mecanismos, Suspensión, Huellas de deslizamiento, Huellas de fricción Huellas de abrasión evaluación de las marcas en la vía, localización de los desperfectos o averías. dirección relativa del elemento productor, identificación del elemento transferente. categorías de desperfectos, causa de la deformación profundidad de las incisiones, trascendencia aproximación a la determinación de la línea de fuerza, estimación de la velocidad por los desperfectos.
  - c. Inspección técnica a cadáver
- III. Determinación de la dinámica del accidente**
- a. Velocidades implicadas
  - b. Ángulos de impacto
- IV. Reconstrucción del Accidente**
- V. Uso de tecnologías**
- a. Simulaciones por computadora
  - b. Modelos tridimensionales
- VI. Métodos tradicionales**
- a. Diagramas y croquis
  - b. Experimentos controlados
- VII. Informe Pericial**
- VIII. Contenido del informe**
- a. Descripción de la escena
  - b. Análisis de las evidencias
  - c. Conclusiones sobre la causa del accidente
- IX. Importancia en el proceso judicial**
- X. Casos Reales**
- XI. casos de estudio**
- a. Breve descripción de casos destacados
  - b. Cómo se resolvieron y qué técnicas se usaron
- XII. Problemas comunes en la investigación**
- a. Testimonios contradictorios
  - b. Condiciones climáticas adversas
- XIII. Avances y Nuevas Tecnologías**

	<b>Gestión Documental</b>	<b>Código</b>	<b>FINS -001</b>
	<b>Fundación para la Instrucción en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial</b>	<b>Versión</b>	<b>Original</b>
	<b>INSTITUTO DE EDUCACION PARA EL TRABAJO Y DESARROLLO HUMANO</b>	<b>Fecha</b>	<b>12/07/2018</b>
	<b>FICHA TECNICA PERITO EN TRANSITO</b>	<b>Pagina</b>	

- a. Tecnología de escaneo 3D
- b. Mejora en técnicas de análisis de datos
- XIV.** Importancia de la criminalística en la justicia penal en hechos de tránsito
- XV.** Análisis de los elementos, normas, conceptos, leyes
- XVI.** Conclusiones periciales